

ENERGIA ODNAWIALNA A ŚRODOWISKO

Tadeusz Bury

Dziękuję Panu Marcinowi Gromadzkiemu (rzecznik ZKM – Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, PTC - Public Transport Consulting) za udostępnienie materiałów.

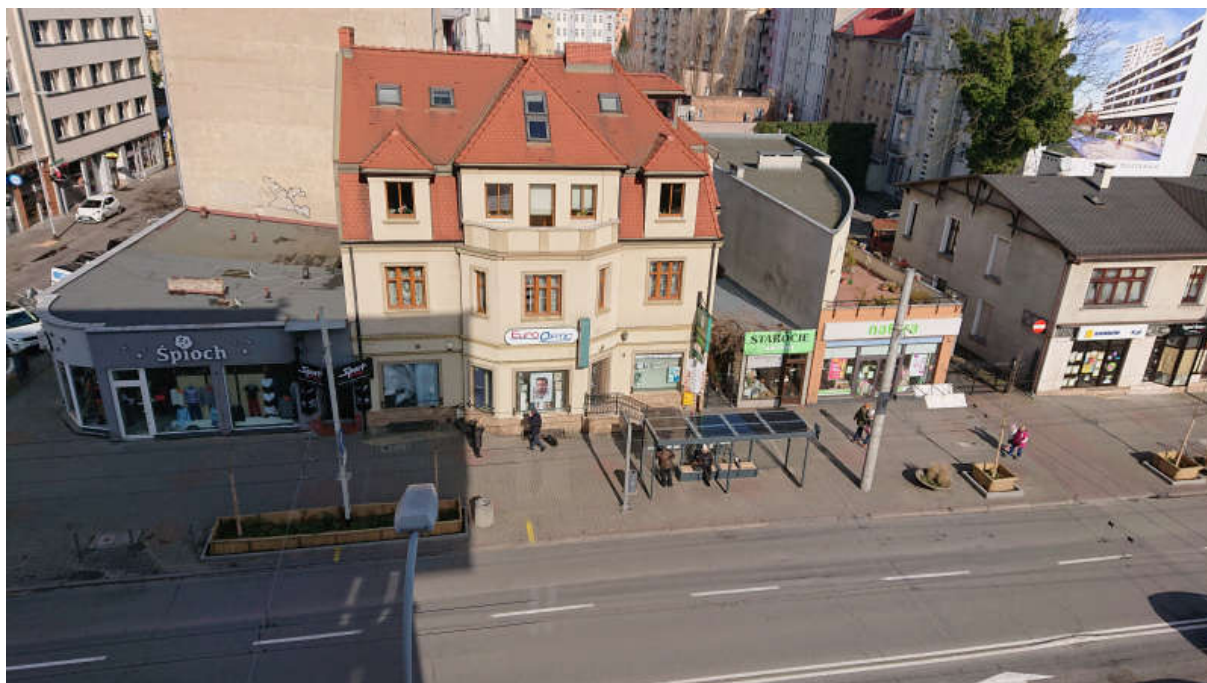
Gdynia, która prowadzi od wielu lat w rankingu czystości powietrza w Polsce (Sopot jest na drugim miejscu), dzięki prowadzonej polityce związanej z transportem miejskim (trolejbusy, autobusy elektryczne) długo jeszcze powinna utrzymywać się na wysokiej pozycji. Obecnie wprowadza się fotowoltaiczne zasilanie wiat komunikacji miejskiej. Ale czy ta pionierska działalność jest zawsze skutecznie realizowana?

„Tylko ten nie popełnia błędów, kto nic nie robi” - Napoléon Bonaparte

Trolejbusy i zeroemisyjne autobusy to oczywiście czystsze dzięki temu powietrze w Gdyni, ale... ktoś musi w elektrowni dokonać zamiany energii najczęściej pochodzącej ze spalania węgla na energię elektryczną w wyniku czego Gdynia ma czyste powietrze czego nie można powiedzieć o południowych regionach Polski skąd dostarcza się energię elektryczną do gniazdek.

Póki co baterie w autobusach nie są ładowane „zieloną” energią z paneli fotowoltaicznych czy turbin wiatrowych, ale przynajmniej zaczęto czynić starania, aby znajdujące się w zasięgu działalności ZKM wiata przystankowe można było zasilac za pomocą paneli fotowoltaicznych znajdujących się na ich dachach. W Gdyni od maja 2020 rozpoczęły funkcjonowanie 4 wiata przystankowe zasilane energią słoneczną z paneli fotowoltaicznych. To pierwsze tego typu rozwiązanie w Polsce. I tu kończy się radość z pionierskiej działalności. Ale ponoć człowiek uczy się na błędach, a najlepiej na własnych.

Wiata, która znajduje się na ul. 10 Lutego przy InfoBoxie nie wykorzystuje w pełni swojej lokalizacji, gdyż nie uwzględnia kierunków nasłonecznienia od wschodu Słońca do południa co można byłoby polepszyć nachylając panel fotowoltaiczny w kierunku wschodnio-południowym.



Fotowoltaiczna wiata przystankowa, róg ul. 10 Lutego i Świętojańska; godz. 11.50; fotografia z kierunku południowego (InfoBox), na prawo Wschód

Podobnie, a nawet nieco gorzej ma się nachylenie paneli fotowoltaicznych na gdyńskich parkomatach zasilanych energią słoneczną. Zostały one wyposażone w górnej części w nachylone pod kątem w stałym kierunku do przodu parkomatu panele fotowoltaiczne.

Niestety w niektórych lokalizacjach miasta panele na tych parkomatach są odwrócone w kierunku przeciwnym lub bokiem do bezpośredniego padania promieni słonecznych co pokazuje cień.



Parkomat róg ul. 10 Lutego i Abrahama; godz. 11.30 (na wprost kierunku Wschód; na prawo Południe)



Parkomat na rogu ul. Władysława IV i 10 Lutego; godz.12.22

Źródło:

„Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej dla Miasta Gdyni” – Gdynia, grudzień 2018

<https://zkmgdynia.pl/wiadomosc/nowoczesne-autonomiczne-zasilane-panelami-fotowoltaicznymi-wiaty-przystankowe>

<https://www.kopalnia.pl/kopalnia-wiedzy/najczystsze-powietrze-w-polsce-gdzie-je-znajdziesz-dzxr>

Zdjęcia wykonane przez autora 2020-03-08 godz. 11.30 – 12.30